



André CHASSAIGNE
Député du Puy-de-Dôme
Président du groupe de la
Gauche Démocrate et Républicaine
La Croix Blanche
Route de Dorat
63300 THIERS

Le 19 avril 2019

Madame Elisabeth BORNE
Ministre chargée des Transports
Hôtel Le Play
40, rue du Bac
75 007 PARIS

*Objet : ligne SNCF Clermont-Ferrand – Saint-Etienne /
demande de réouverture du tronçon Thiers - Boën
Nos références : JB1522*

Madame la Ministre,

Depuis le 30 mai 2016, la circulation ferroviaire sur le tronçon Thiers (Puy-de-Dôme) - Boën (Loire) de la ligne reliant Clermont-Ferrand à Saint-Etienne a été suspendue en raison de la dégradation de la voie qui « ne permettait plus la circulation en toute sécurité des trains, sauf à réduire la vitesse de manière drastique ».

Le 6 juin 2016, j'interpellais le Directeur territorial SNCF Réseau sur la nécessité que soient programmés et réalisés les travaux nécessaires à un retour à un niveau normal de confort et de qualité de service pour les voyageurs empruntant cette ligne, très structurante pour notre territoire du Forez et lien indispensable entre les deux anciennes régions Auvergne et Rhône-Alpes.

La réponse du Directeur Territorial du 19 juillet 2016 précisait que « le besoin d'investissement [...] sur les lignes les plus faiblement circulées d'Auvergne Rhône-Alpes, est de [...] 765 M€ sur 2015-2025. Les budgets inscrits aux Contrats de Plan Etat-Région Auvergne et Rhône-Alpes sur la première période, sont actuellement de 139 M€. Cette situation implique la réalisation de scénarii, ceux-ci seront proposés à l'Etat et la Région, en vue de la finalisation d'un important plan d'investissement. C'est dans ce cadre partenarial que sera analysée la ligne Thiers-Montbrison pour programmer d'éventuels investissements. [...] Quelle que soit l'issue de ces décisions, le plan de charge général et l'état actuel de l'infrastructure conduiront à un arrêt d'exploitation et à un report du service sur cars [...] en attendant la réalisation de travaux ».

Début novembre 2016, le Conseil Régional Auvergne-Rhône-Alpes prenait la décision de fermer le tronçon Thiers-Boën, considérant cette voie ferrée non prioritaire, tout en privilégiant un investissement permettant le rétablissement des circulations entre les gares de Boën et Montbrison.

Depuis, de nombreux usagers, élus locaux, associations et entreprises du territoire du Forez traversé par la ligne ferroviaire, côté Puy-de-Dôme comme côté Loire, demandent le rétablissement de cette ligne d'intérêt régional sur les 35 kilomètres restant reliant Thiers à Boën.

.../...

La rénovation de cette section permettrait tout d'abord de rétablir une circulation beaucoup plus directe pour le transport de voyageurs entre Clermont-Ferrand et Saint-Etienne, voire Lyon, en renforçant réellement l'attractivité de cette ligne aujourd'hui totalement dévalorisée par le transfert par autocar, l'allongement des durées de transport et la suppression de certains horaires de circulation.

Un retour des circulations directes assurerait également un véritable rôle d'aménagement du territoire et de transport de proximité en reliant notamment directement les bassins d'emploi des villes de Thiers, Noirétable et Montbrison, au cœur de la nouvelle région Auvergne - Rhône-Alpes.

Enfin, une telle réouverture pourrait permettre d'ouvrir de nouvelles perspectives de transports pour certaines entreprises du territoire.

Aussi, alors que beaucoup d'annonces entourent l'examen du projet de loi d'orientation des mobilités en faveur « des transports du quotidien » et des alternatives au tout-voiture, la situation de ce tronçon est emblématique de la volonté d'assurer ou non à nouveau des dessertes de proximité, utiles aux habitants et aux territoires concernés. Il apparaît indispensable que l'Etat, à travers SNCF Réseau, s'engage ainsi réellement dans un programme d'investissement ambitieux pour la restauration des petites lignes dont l'intérêt territorial et en termes de mobilité est évident.

Certain de l'examen attentif de la demande de rétablissement de ce tronçon ferroviaire, je vous prie de croire, Madame la Ministre, en l'expression de mes sentiments les meilleurs.

André CHASSAIGNE