



Monsieur André CHASSAIGNE
Président du Groupe de la Gauche
démocrate et républicaine
Député du Puy-de-Dôme
Palais Bourbon
126 rue de l'Université
75007 PARIS

La Plaine Saint-Denis, le 9 décembre 2020

Cher

Monsieur le Président,

Vous avez récemment appelé mon attention sur les liaisons ferroviaires dans le Puy-de-Dôme et en particulier sur certains projets d'aménagement et d'investissements que vous appelez de vos vœux, ainsi que sur la qualité de la desserte TER Clermont-Thiers.

Comme vous le soulignez, des annonces importantes ont été faites lors de la venue du Premier ministre à Clermont-Ferrand début octobre, et l'accord pour la relance du ferroviaire en Auvergne conclu entre l'Etat et la Région Auvergne-Rhône-Alpes permettra de répondre largement à vos attentes.

Cet accord a pour objet principal d'améliorer la liaison vers Paris pour favoriser son désenclavement et de proposer une bonne desserte ferroviaire aux habitants et entreprises d'Auvergne. En sus du cofinancement à hauteur de 130 M€ de la modernisation de la ligne Clermont-Ferrand - Paris, il prévoit un effort conséquent pour sauver les lignes de dessertes fines du territoire avec la mobilisation de 130 M€ complémentaires pour les travaux à engager entre 2020 et 2022 sur 9 lignes prioritairement identifiées, a minima. L'accord prévoit enfin 20 M€, financés à parts égales entre l'Etat et la Région, pour sauver 5 lignes ferroviaires uniquement dédiées au fret.

S'agissant des circulations des lignes TER, les résultats du plan de transformation CAP TER sont visibles partout, y compris sur la ligne entre Clermont et Thiers. La ponctualité s'améliore régulièrement. Toutefois, en septembre puis en novembre, le nombre de suppressions inopinées de trains a augmenté, causées principalement par des problèmes de matériel ou sur les infrastructures. Soyez toutefois assuré que les équipes sont pleinement mobilisées pour améliorer jour après jour la qualité de service.

.../...



Vous m'avez interrogé plus spécifiquement sur la desserte entre Clermont et Thiers, ainsi que sur différents projets concernant notamment les lignes entre Billon et Vertaizon et Thiers et Boën. S'agissant de questions régionales, je vous propose que Alain Thauvette, coordinateur régional SNCF pour Auvergne-Rhône-Alpes prenne votre attache afin d'organiser une réunion à laquelle participeraient les interlocuteurs du groupe pouvant apporter les éléments de réponse précis à vos questions, notamment Thomas Allary, directeur territorial SNCF Réseau.

En revanche, je reste bien entendu à votre entière disposition pour évoquer en tête-à-tête les sujets d'ordre national, notamment la relance du fret ferroviaire, et vous propose que nous trouvions une date en début d'année prochaine.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de ma haute considération.



Jean-Pierre FARANDOU
Président-Directeur général de la SNCF

Biz amicalement

